



**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
w Barlinku Sp. z o.o.
ul. Szpitalna 4,
74-320 Barlinek**

Znak P: 1210 / 7 / 2013

Barlinek dn. 10.07.2013

INFORMACJA O ZMIANIE SIWZ (druga zmiana)

**do:
Oferenci**

Dotyczy przetargu nieograniczonego z dnia 04.07.2013 r. pn. „Przetarg nieograniczony na dostawę fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Barlinku.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że w związku z pytaniami Oferenta, zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

1 Zmiana

Zamiast zapisu:

3.6.2 Dane techniczne urządzenia:

- Napięcie zasilania centrali systemu: zakres napięciowy współpracujący z wszystkimi zakresami napięciowymi instalacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu specjalistycznego (max. napięcie do 29 V).
- Pobór prądu centrali podczas postoju pojazdu do 15mA.
- Zakres temperatur pracy modułu od -30°C do +70°C.
- Odbiornik GPS - 20 kanałowy (dokładność pomiaru do 5m).
- Modem GSM.
- Ilość wejść/wyjść cyfrowych: 10, Ilość wejść analogowych: 2, Ilość wejść licznikowych 2.
- Wyjście do współpracy z urządzeniami audio do dwukierunkowej komunikacji głosowej.
- Wewnętrzna pamięć danych o pojemności kilkunastu tysięcy rekordów (zdarzeń).
- Standardowa rejestracja i odświeżanie pozycji pojazdu na mapie cyfrowej, co 15-30 s na terenie Polski.

Wprowadza się zapis:

3.6.2 Dane techniczne urządzenia:

- Napięcie zasilania centrali systemu: zakres napięciowy współpracujący z wszystkimi zakresami napięciowymi instalacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu specjalistycznego (max. napięcie do 29 V).
- Pobór prądu centrali podczas postoju pojazdu do 15mA. **Zamawiający dopuszcza również inne rozwiązania tj. minimalny pobór prądu w trakcie postoju pojazdu oraz stosowanie rozwiązań uniemożliwiających wyładowanie akumulatora przez GPS**

- Zakres temperatur pracy modułu od -30°C do +70°C.
- Odbiornik GPS - 20 kanałowy (dokładność pomiaru do 5m).
- Modem GSM.
- Ilość wejść/wyjść cyfrowych: 10, Ilość wejść analogowych: 2, Ilość wejść licznikowych 2.
- Wyjście do współpracy z urządzeniami audio do dwukierunkowej komunikacji głosowej.
- Wewnętrzna pamięć danych o pojemności kilkunastu tysięcy rekordów (zdarzeń).
- Standardowa rejestracja i odświeżanie pozycji pojazdu na mapie cyfrowej, co 15-30 s na terenie Polski.

2 Zmiana:

Zmienia się zapis:

3.6.3 Pozostałe parametry urządzenia i funkcjonalność

(część funkcji dostępna opcjonalnie, dokładność wskazań pomiarowych od 2% do 20% zależna od sposobu pomiaru):*

- Lokalizacja GPS.
- Lokalizacja GSM, w którym znajduje się urządzenie.
- Transmisja GPRS w Polsce.
- Transmisja SMS.
- Alarmowanie Użytkowników o wybranych zdarzeniach przy użyciu komunikatu SMS.
- Pomiar paliwa przy pomocy sondy pomiaru paliwa
- Pomiar paliwa w oparciu o odczyt paliwa przy pomocy magistrali CAN.
- Pomiar prędkości obrotowej silnika przy użyciu czytnika CAN.
- Pomiar przebytej odległości (wewnętrznie przez sygnał GPS), lub przez czytnik CAN.
- Pomiar prędkości przy pomocy GPS, bądź czytnika CAN.
- Identyfikacja kierowcy przy pomocy pastylki DALLAS.

Wprowadza się zapis:

3.6.3 Pozostałe parametry urządzenia i funkcjonalność

- Lokalizacja GPS.
- Lokalizacja GSM, w którym znajduje się urządzenie.
- Transmisja GPRS w Polsce.
- Transmisja SMS.
- Alarmowanie Użytkowników o wybranych zdarzeniach przy użyciu komunikatu SMS.
- Pomiar paliwa przy pomocy sondy pomiaru paliwa **z dokładnością 2%**.
- Pomiar paliwa w oparciu o odczyt paliwa przy pomocy magistrali CAN.
- Pomiar prędkości obrotowej silnika przy użyciu czytnika CAN.
- Pomiar przebytej odległości (wewnętrznie przez sygnał GPS), lub przez czytnik CAN.
- Pomiar prędkości przy pomocy GPS, bądź czytnika CAN.
- Identyfikacja kierowcy przy pomocy pastylki DALLAS.

3 Zmiana:

3.6.4 Współpraca urządzenia rejestrującego z programem wizualizacyjnym oraz

oprogramowaniem Systemu poprzez serwer dostawcy i mapy cyfrowe, przetwarzanie i udostępnianie danych Użytkownikom na następujących zasadach:

- Dostęp do programu wizualizacyjnego za pośrednictwem sieci Internet i serwera Dostawcy.
- Cyfrowa mapa Polski.
- Możliwość sterowania mapą elektroniczną (przybliżanie, oddalanie, przesuwanie, wyszukiwanie adresów i zapis dowolnego, domyślnego widoku mapy itp.).
- Wybór pojazdów, które mają zostać pokazane na mapie (możliwość wyboru określonej grupy lub pojedynczego pojazdu).
- Wyświetlanie na mapie informacji o: pozycji, prędkości, kierunku jazdy i identyfikacji pojazdu (np.: nr rejestracyjny).
- Możliwość tworzenia i definiowania na mapie miejsc istotnych (obszarów, stref, miejsc szczególnych) dla Użytkownika itp.
- Alarmowanie wybranych Użytkowników/a o opuszczeniu wyznaczonego obszaru, strefy, trasy (np. w formie komunikatu e-mail, sms).
- Możliwość odtwarzania historycznych i bieżących danych dot. przebiegów pojazdów (np. tras, przejazdów).
- Możliwość automatycznego zapisywania sygnalizacji i alarmów uprzednio zdefiniowanych przez Użytkownika.
- Możliwość wysłania przez Użytkownika żądania odświeżenia danych na temat położenia i stanu pojazdu.
- **Możliwość wysyłania do pojazdu sygnałów pozwalających na sterowanie urządzeniami zainstalowanymi w pojeździe.**
- Raportowanie przez System informacji o zużyciu paliwa z uwzględnieniem wybranych zdarzeń (np. tankowanie pojazdu) oraz prezentowanie na mapie elektronicznej.
- Generowanie i sortowanie raportów według dowolnie zdefiniowanych kryteriów.
- Tworzenie dowolnych zestawień oraz wykresów na podstawie danych zebranych z systemu w formacie powszechnie stosowanych arkuszy kalkulacyjnych.
- Dostęp do archiwalnych raportów.
- Możliwość drukowania danych (tabel, zestawień, raportów) oraz widoków map bezpośrednio z programu.
- Możliwość eksportu danych (tabel, zestawień, raportów) oraz widoków map bezpośrednio z programu do dokumentu PDF.
- Możliwość tworzenia własnych szablonów wizualizacyjnych.
- Możliwość nadania różnych uprawnień dostępowych dla określonej grupy użytkowników.

Wprowadza się zapis:

3.6.4 Współpraca urządzenia rejestrującego z programem wizualizacyjnym oraz oprogramowaniem Systemu poprzez serwer dostawcy i mapy cyfrowe, przetwarzanie i udostępnianie danych Użytkownikom na następujących zasadach:

- Dostęp do programu wizualizacyjnego za pośrednictwem sieci Internet i serwera Dostawcy.
- Cyfrowa mapa Polski.
- Możliwość sterowania mapą elektroniczną (przybliżanie, oddalanie, przesuwanie, wyszukiwanie adresów i zapis dowolnego, domyślnego widoku mapy itp.).
- Wybór pojazdów, które mają zostać pokazane na mapie (możliwość wyboru określonej grupy lub pojedynczego pojazdu).
- Wyświetlanie na mapie informacji o: pozycji, prędkości, kierunku jazdy i identyfikacji pojazdu (np.: nr rejestracyjny).

- Możliwość tworzenia i definiowania na mapie miejsc istotnych (obszarów, stref, miejsc szczególnych) dla Użytkownika itp.
- Alarmowanie wybranych Użytkowników/a o opuszczeniu wyznaczonego obszaru, strefy, trasy (np. w formie komunikatu e-mail, sms).
- Możliwość odtwarzania historycznych i bieżących danych dot. przebiegów pojazdów (np. tras, przejazdów).
- Możliwość automatycznego zapisywania sygnalizacji i alarmów uprzednio zdefiniowanych przez Użytkownika.
- Możliwość wysłania przez Użytkownika żądania odświeżenia danych na temat położenia i stanu pojazdu.
- Raportowanie przez System informacji o zużyciu paliwa z uwzględnieniem wybranych zdarzeń (np. tankowanie pojazdu) oraz prezentowanie na mapie elektronicznej.
- Generowanie i sortowanie raportów według dowolnie zdefiniowanych kryteriów.
- Tworzenie dowolnych zestawień oraz wykresów na podstawie danych zebranych z systemu w formacie powszechnie stosowanych arkuszy kalkulacyjnych.
- Dostęp do archiwalnych raportów.
- Możliwość drukowania danych (tabel, zestawień, raportów) oraz widoków map bezpośrednio z programu.
- Możliwość eksportu danych (tabel, zestawień, raportów) oraz widoków map bezpośrednio z programu do dokumentu PDF.
- Możliwość tworzenia własnych szablonów wizualizacyjnych.
- Możliwość nadania różnych uprawnień dostępowych dla określonej grupy użytkowników.

4 Zmiana:

Zmienia się zapis:

3.4.2 System wagowy musi posiadać terminal (modułowy terminal wagowy) o następujących parametrach:

- Montaż w kabinie pojazdu.
- Dokładność - działka legalizacyjna (odczytowa) – 2 kg dla całego zakresu ważenia bez konieczności dokonywania zmian zakresu.
- Klasa dokładności wagi wg MID - Y(b) dla wag automatycznych.
- Certyfikat OIML lub tożsamy.
- Stopień ochrony IP Rating – min. IP55.
- Zasilanie 12-30V DC.
- Gwarantowany przedział temperatury pracy z zachowaniem prawidłowości działania: -10 ÷ +50 °C.
- Klawiatura funkcyjna zewnętrzna (nie dopuszcza się wariantu ekranów dotykowych).
- Złącza 1 x RS232 lub 1 x RS485 (konfiguracja minimalna).
- Możliwość podłączenia inklinometru (pochyłomierza).
- Wejście sygnału położenia pojemników.
- Realizacja pomiaru w sposób automatyczny/dynamiczny.

Wprowadza się zapis:

3.4.2 System wagowy musi posiadać terminal (modułowy terminal wagowy) o następujących parametrach:

- Montaż w kabinie pojazdu.
- Dokładność - działka legalizacyjna (odczytowa) – 2 kg dla całego zakresu ważenia bez konieczności dokonywania zmian zakresu.
- Klasa dokładności wagi wg MID - Y(b) dla wag automatycznych.
- Certyfikat OIML lub tożsamy.
- Stopień ochrony IP Rating – min. IP55.

- Zasilanie 12-30V DC.
- Gwarantowany przedział temperatury pracy z zachowaniem prawidłowości działania: $-10 \div +50$ °C.
- Klawiatura funkcyjna zewnętrzna (nie dopuszcza się wariantu ekranów dotykowych).
- Złącza 1 x RS232 lub 1 x RS485 (konfiguracja minimalna).
- Możliwość podłączenia inklinometru (pochyłomierza).
- Wejście sygnału położenia pojemników.
- Realizacja pomiaru w sposób automatyczny/dynamiczny.
- **Dopuszcza się, aby system wagowy był wyposażony w układ kompensacji nachylenia pojazdu.**

5 Zmiana:

Zmienia się zapis:

3.4.3 System wagowy musi posiadać jako komponent certyfikowaną drukarkę paragonową o parametrach:

- Montaż w kabinie kierowcy.
- Szerokość papieru – min. 112 mm max. 115 mm.
- Szerokość wydruku – min. 100 mm.
- Napięcie zasilające 9 V DC.
- Złącze RS 232, opcjonalnie USB.
- Możliwość zastosowania rolek papieru o długości papieru w rolce 40 m (lub dłuższej).
- Zegar czasu rzeczywistego + kalendarz z możliwością zastosowania w wydrukach.
- Wyświetlacz LCD.
- Gwarantowany przedział temperatury pracy z zachowaniem prawidłowości działania: $-10 \div +50$ °C.

Wprowadza się zapis:

3.4.4 System wagowy musi posiadać jako komponent certyfikowaną drukarkę paragonową o parametrach:

- Montaż w kabinie kierowcy.
- Szerokość papieru – min. 112 mm max. 115 mm.
- Szerokość wydruku – min. 100 mm.
- Napięcie zasilające 9 V DC. **Zamawiający dopuszcza również drukarki o innym zasilaniu niż 9V**
- Złącze RS 232, opcjonalnie USB.
- Możliwość zastosowania rolek papieru o długości papieru w rolce 40 m (lub dłuższej).
- Zegar czasu rzeczywistego + kalendarz z możliwością zastosowania w wydrukach. **Wydruk musi zawierać informacje o dacie i czasie wykonania warzenia. Sposób spełnienia tego warunku Zamawiający zostawia w gestii Oferentów.**
- Wyświetlacz LCD. **Zamawiający dopuszcza również drukarki bez wyświetlacza LCD.**
- Gwarantowany przedział temperatury pracy z zachowaniem prawidłowości działania: $-10 \div +50$ °C.

Z poważaniem
PROKURENT

Radosław Mikołaj Poździk